



ماكينة الخياطة من الألف إلى الياء

إعداد

المحبة للرسول

منتدى فكرنا



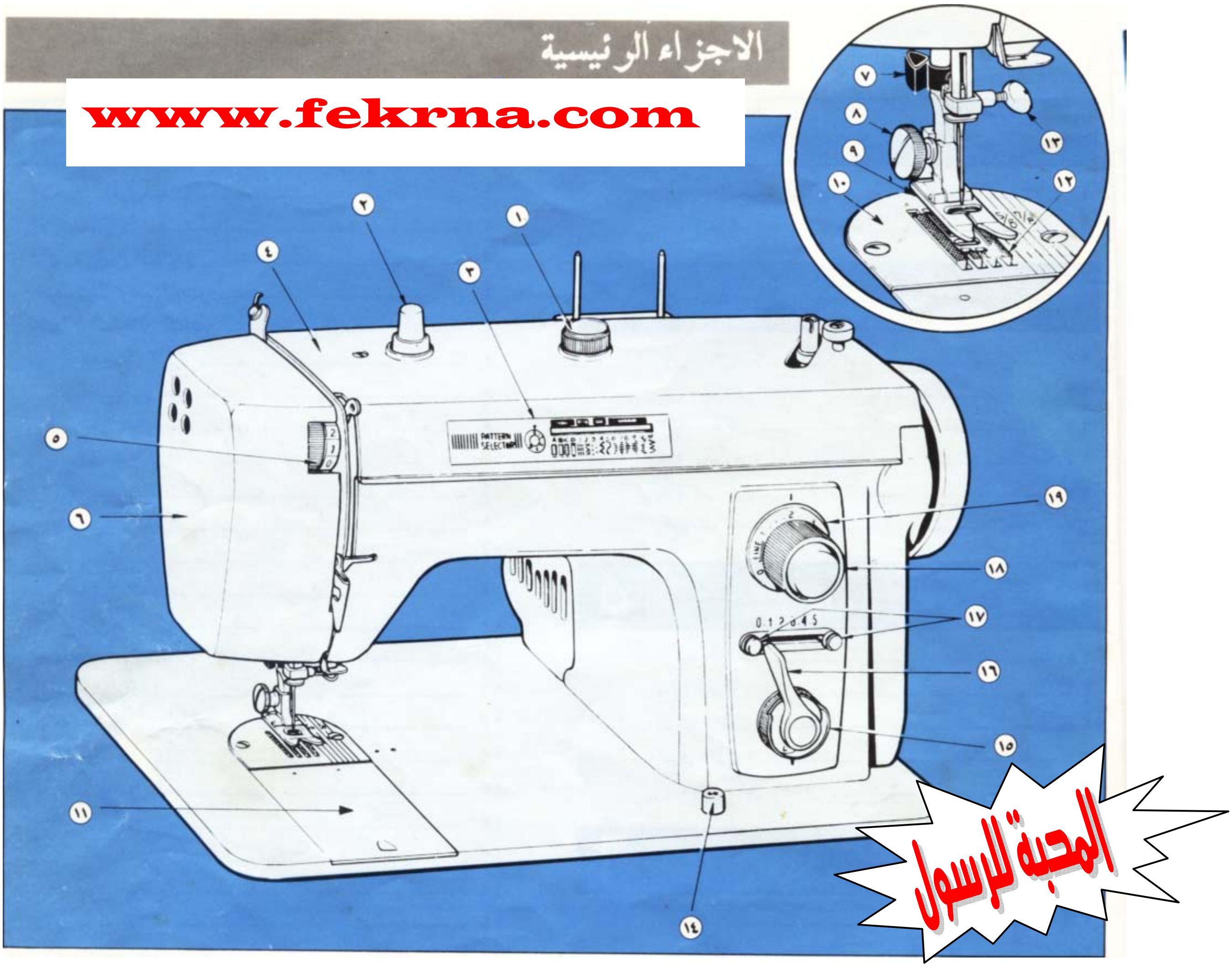


تتعدد وتتنوع أشكال ماكينة الخياطة وعند شراء أى ماكينة عليكى أولاً بقراءة الكتالوج الخاص بها والتعرف على أجزائها، وتجربتها لكى تتأكدى من سلامة ودقة تنفيذ الماكينة لجميع العمليات التى تؤديها.

ولا تنسى أنه من الضرورى الاحتفاظ بالكتالوج لأنه يوضح رقمها وجميع أجزائها والعمليات التى تقوم بها وبذلك يسهل لكى الحصول على أى قطعة غيار لها.

وسوف نقدم نموذج للتعريف بأجزاء ماكينة الخياطة ممكن أن يكون فى هذا النموذج بعض الأختلاف عن الماكينة الخاصة بكى ولكنها الاختلاف لن يكون كبيراً.

والأن نتعرف على الأجزاء المختلفة لماكينة الخياطة.



١- مقبض اختيار نوع التطريز فبتدوير هذا المقبض نحصل على عدد مختلف من الغرز.

٢- زر ضغط حتى يدور الزر رقم ١ فلابد أن نضغط على هذا الزر أولاً ثم نحرك الزر السابق حتى تصل إلى الغرزة المراد تنفيذها ثم نترك زر الضغط فيثبت المؤشر على الغرزة.

٣- لوحة توضيح أشكال الغرز.

٤- الغطاء العلوى.

٥- قرص شد الخيط .

٦- لوحة الوجة.

٧- قطاعة الخيط.

٨- قلاوظ القدم الضاغط.

٩- القدم الضاغط.

١٠- لوحة الإبرة.

١١- لوحة التزليق (اللوحة المنزلقة أو اللوحة المتحركة).

١٢- سقاطة التقليم وهى مرتفعة تكون صالحة للخياطة بصفة عامة وإذا كانت منخفضة تصلح للتطريز والخياطة الأزرار.

١٣- مسمار ربط الإبرة.

١٤- زر ضغط تقليم الإسقاط ومن خلاله يمكن التحكم فى البند رقم ١٢ إذا كان مرتفع أو منخفض.

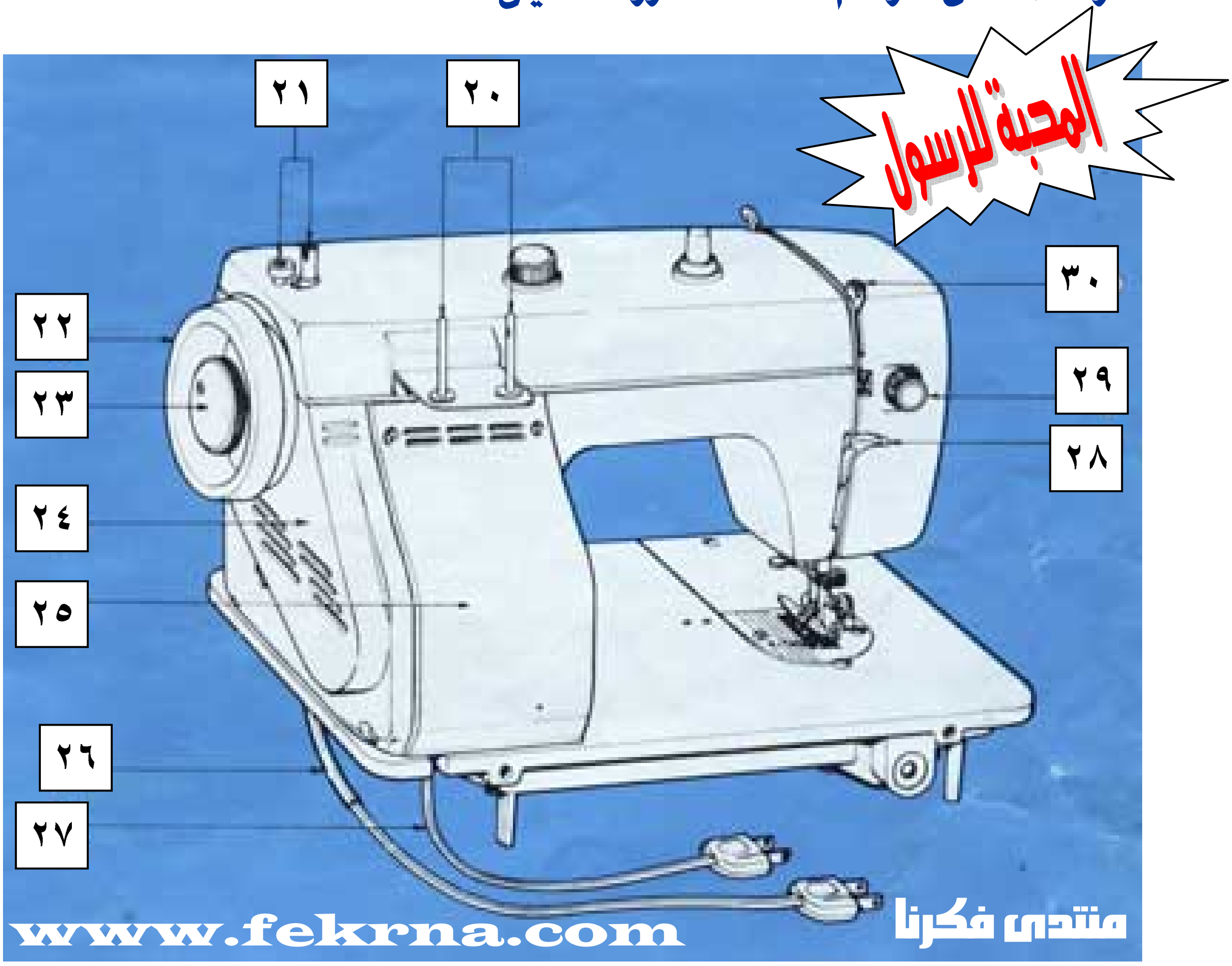
١٥- التحكم فى وضع الإبرة إما ناحية الشمال L أو ناحية اليمين R أو فى الوسط M وأفضل وضع لها فى الوسط عند الخياطة العادية أو عند استعمال الإبرة المزدوجة فى التطريز.

١٦- عتلة عرض التعرج (وهى تحدد عرض غرزة التطريز المراد عملها).

١٧- زر لوقف عتلة التعرج عند الدرجة المناسبة للعرض المناسب للتطريز.

١٨- زر ترجيع الخياطة إلى الخلف.

١٩- قرص طول الغرزة فكلما ارتفع الرقم كلما كانت الغرزة اوسع وكلما قل الرقم كانت الغرزة أضيق.



٢٠- دليل الخيط (شداد الفتلة) لضبط حركة الخيط.

٢١- جهاز ملء بكرة المكوك.

٢٢- عجلة التوازن (ذراع الماكينة).

٢٣- مقبض حركة التوقف.

٢٤- غطاء الحزام (الإطار البلاستيك المثبت بين عجلة التوازن والموتور).

٢٥- غطاء الموتور.

٢٦ – السلك الخاص بنور الخياطة.

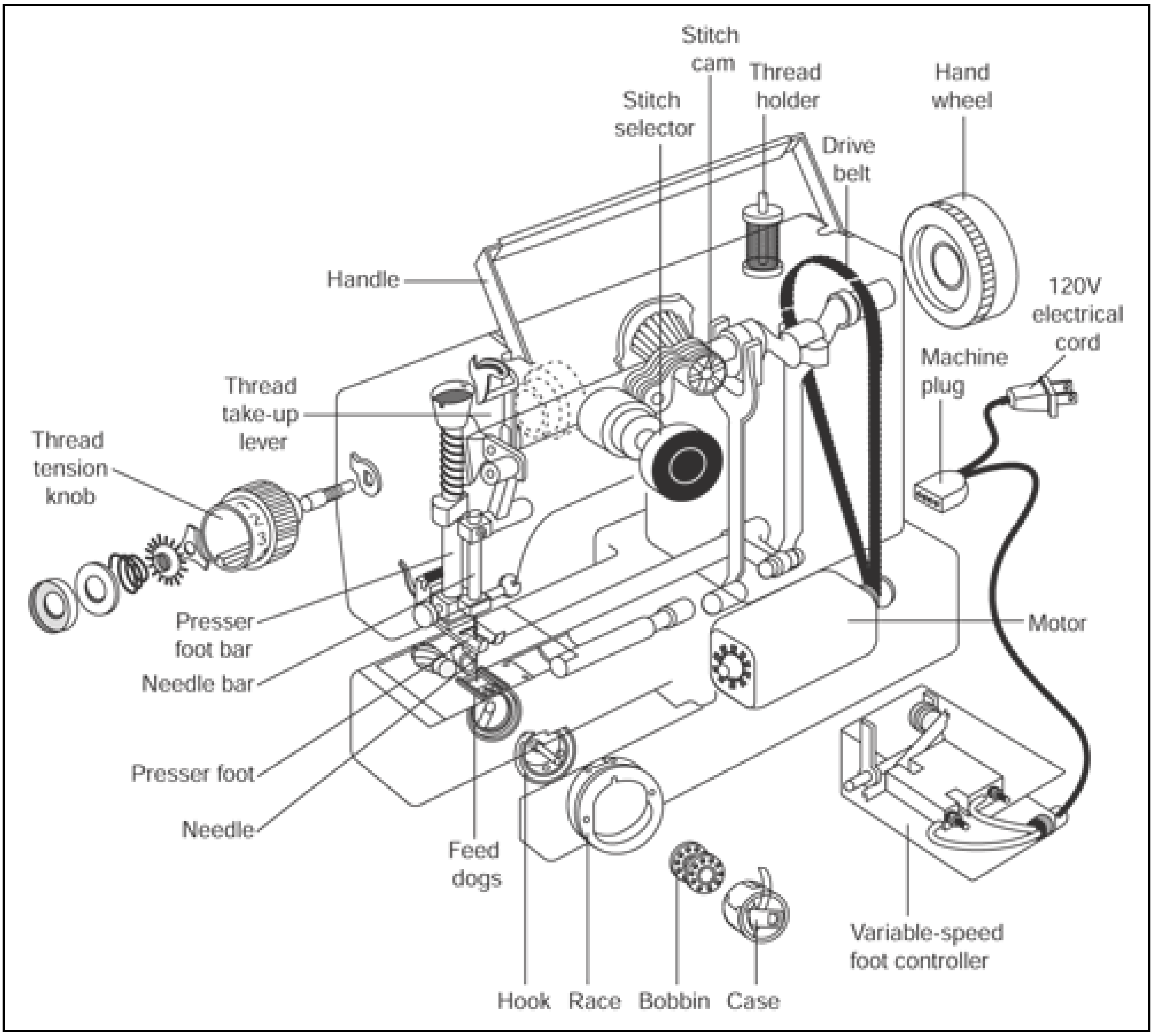
٢٧ – السلك الخاص بالموتور.

٢٨ – رافعة القدم الضاغطة (ذراع رفع وخفض الدواس).

٢٩ – زر الكهرباء.

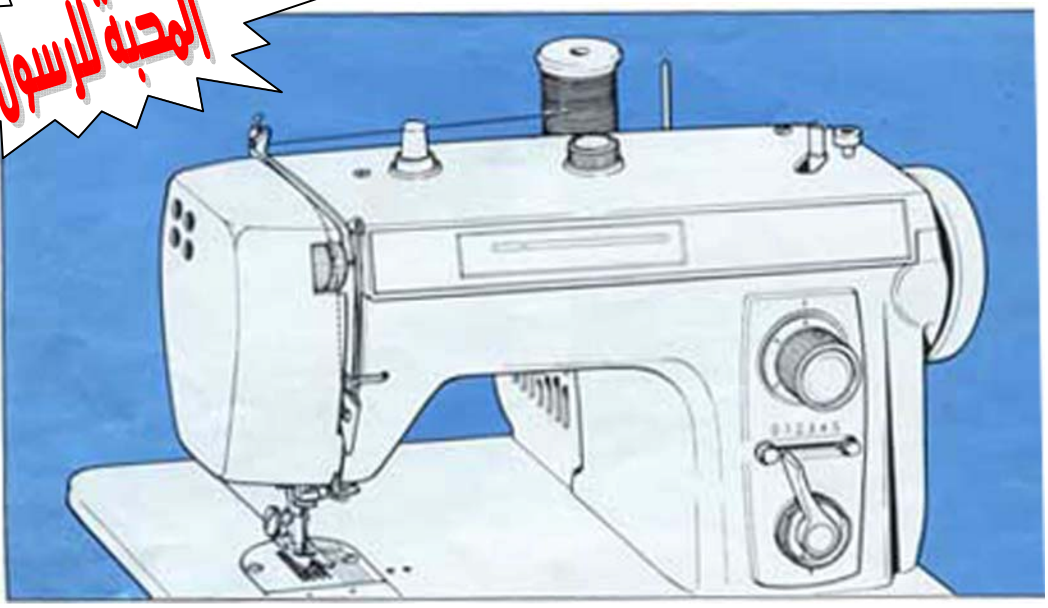
٣٠– دبابيس ملف الخيط لتثبت البكرة عليه.

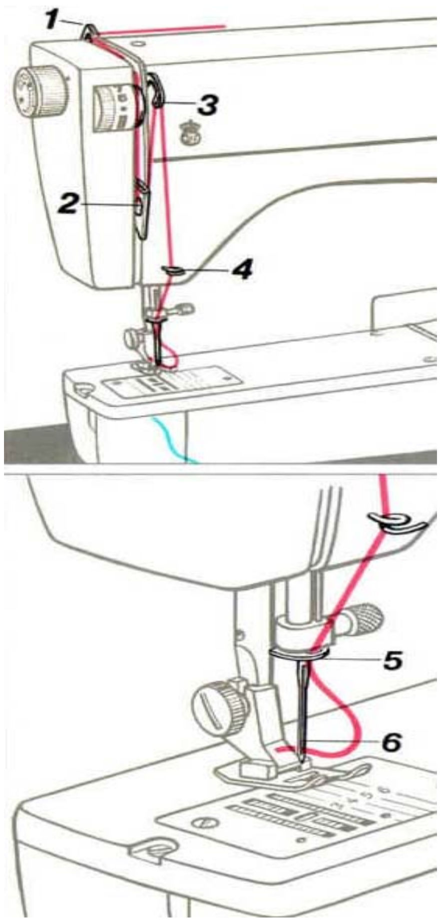
وهذا نموذج أخر لماكينة خياطة



طريقة تركيب الخيط العلوى فى الماكينة:

لابد أولاً من رفع القدم الضاغطة إلى اعلى ثم وضع بكرة الخيط على دبوس المسلك (رقم ٢٠ فى الصورة السابقة).





١- مررى الخيط فى ثقب دليل الخيط العلوى (كما فى الصورة ١).

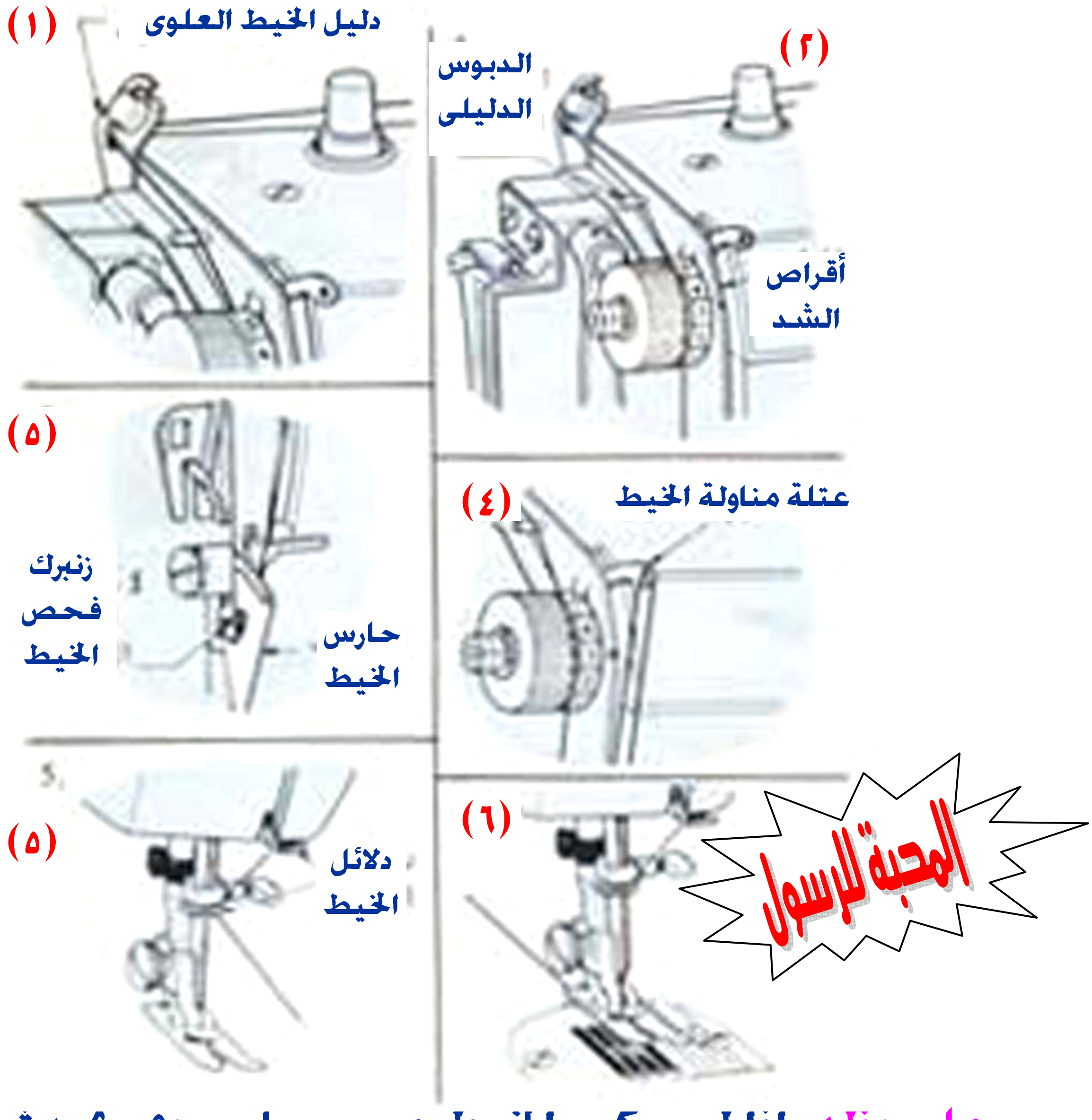
٢- مررى الخيط بين أقراص شد الخيط العلوى من الجانب العلوى للدبوس الدليلى كما فى الصورة رقم (٢).

٣- حرك الخيط إلى أسفل ثم اعلى عبر حارس الخيط من الشمال إلى اليمين حتى يلتقط الخيط زنبرك فحص الخيط (كما هو موضح فى الصورة ٣).

٤- مررى الخيط فى ثقب عتلة مناولة الخيط من الشمال إلى اليمين (كما فى الصورة رقم ٤).

٥- نزلى مرة ثانية ومررى عبر دلائل الخيط. (كما فى الصورة رقم ٥).

٦- أدخلى الإبرة من الأمام إلى الخلف واسحبى الخيط إلى الخارج حوالى ٨سم (كما فى الصورة رقم ٦).

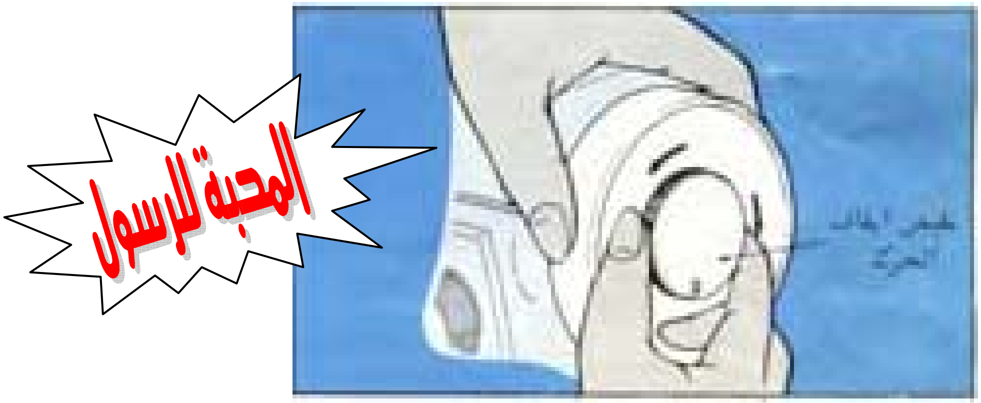


ملحوظه: إذا لم يركب الخيط صحيحا سوف يحدث انقطاع الخيط وقفز الغرزة فوق النسيج وتجعد القماش.

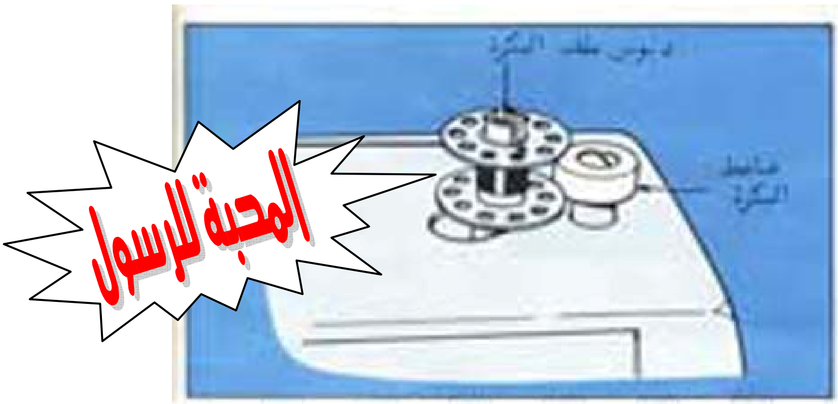
طريقة تركيب الخيط السفلى (المكوك):

أولاً: طريقة لف بكرة المكوك:

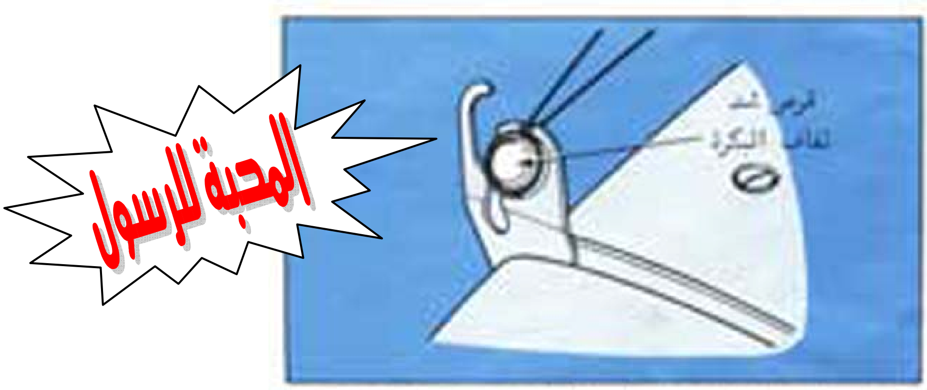
١- ارخى مقبض حركة التوقيف بتدويره نحوك (كما فى الصورة التالية).



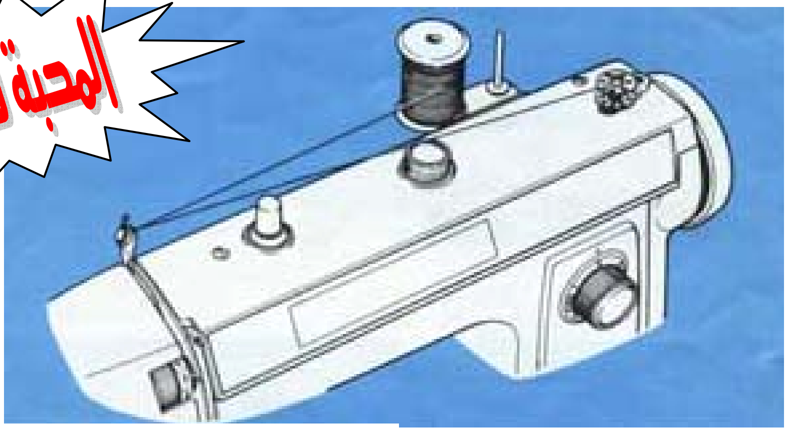
٢- ضع بكرة فارغة على دبوس لفاف البكرة .

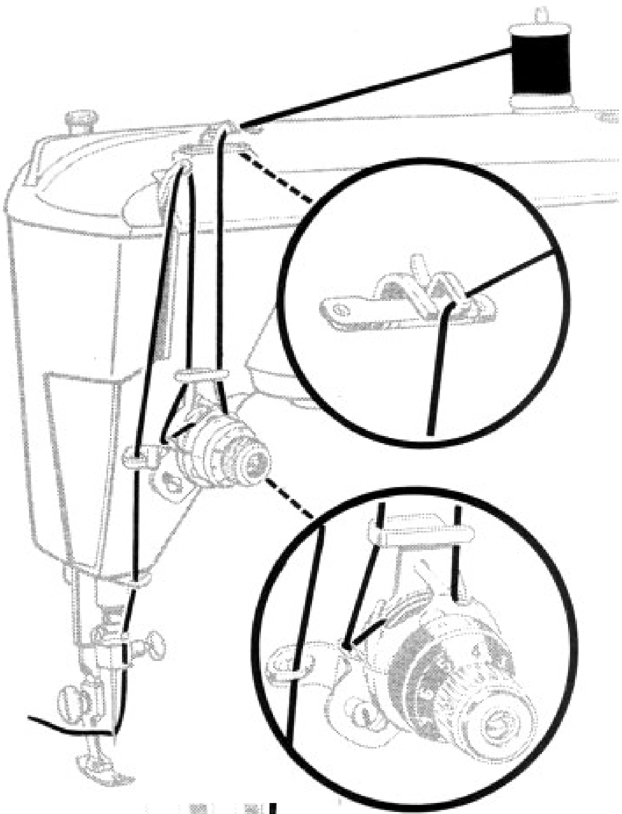


٣- ضع ملف الخيط على الملف وخذ الخيط عبر قرص شد لفاف البكرة.



حتى يصبح هذا هو الشكل النهائى

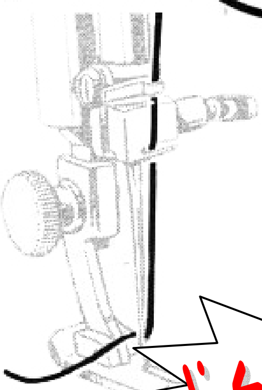




٤- لفى الخيط بضع مرات حول البكرة باتجاه عقارب الساعة وادفعى البكرة نحو ضاغط البكرة، ابدئى لف الماكينة بلطف.

٥- عندما يمتلئ خيط البكرة اوقفى اللف.

٦- ادفع البكرة إلى الشمال واخرجيها ثم ثبتى مقبض حركة التوقف بإحكام.

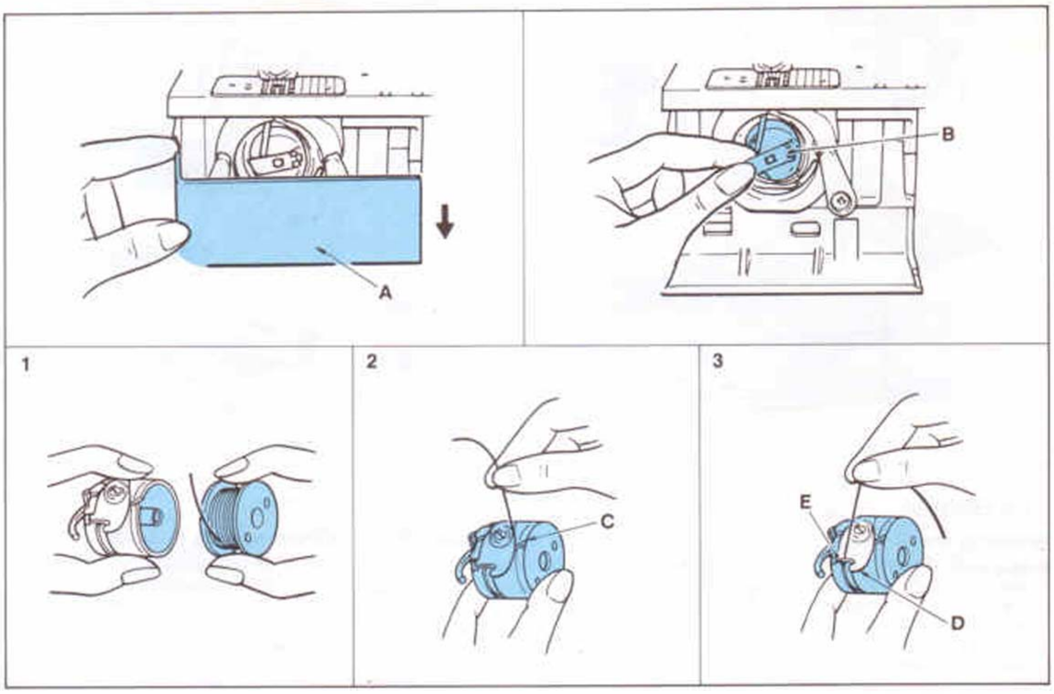


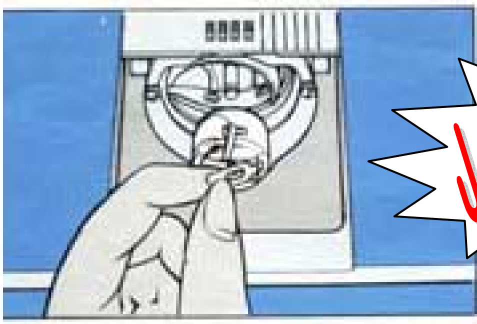
لكى تخرجى علبة المكوك:

١- ارفعى الإبرة إلى أعلى موضع.

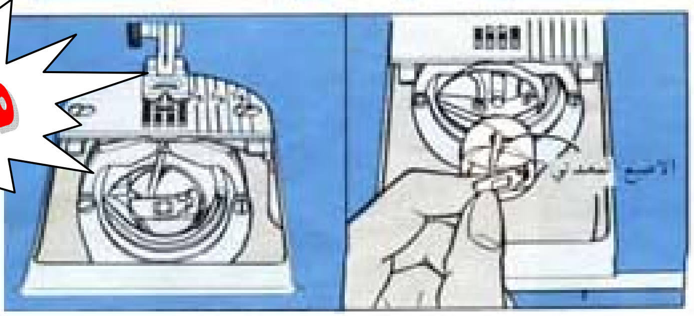
٢- اسحبى لوحة التزليق نحوك.

٣- اسحبى علبة البكرة للخارج من المكوك.

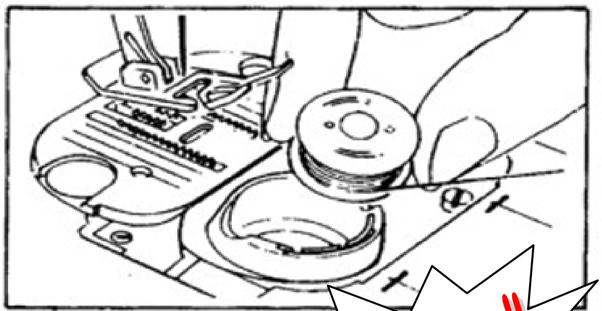

A
B
1
2
3
C
E
D





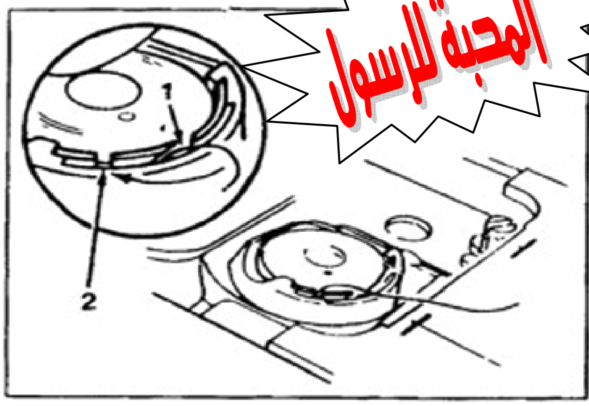


ولكى تركبى بكرة الخيط فى المكوك اتبعى الآتى:



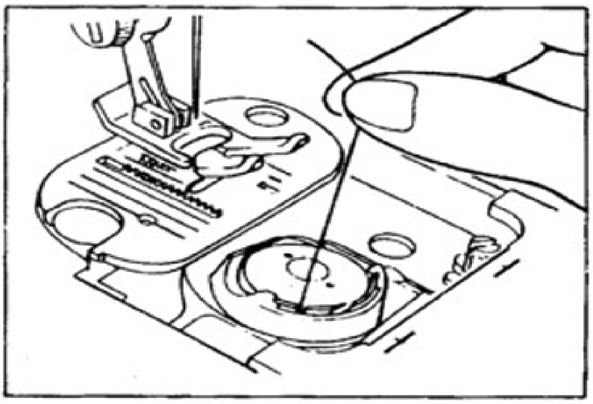
١- ادخلى البكرة الملفوفة فى المكوك مع ترك ٤سم من الخيط.

٢- اسحبى الجزء المتبقى من الخيط فى فجوة العلبة.

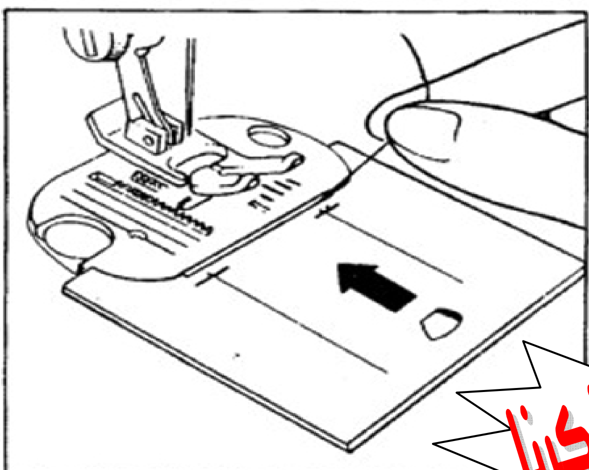


٣- اسحبى الخيط إلى الشمال تحت زنبرك الشد حتى يدخل الخيط فى ثقب التوصيل.

٤- امسكى سقاطة المكوك والإصبع المعدنى من العلبة يشير إلى اعلى وثبتها فى السن فوق مدرجة المكوك.

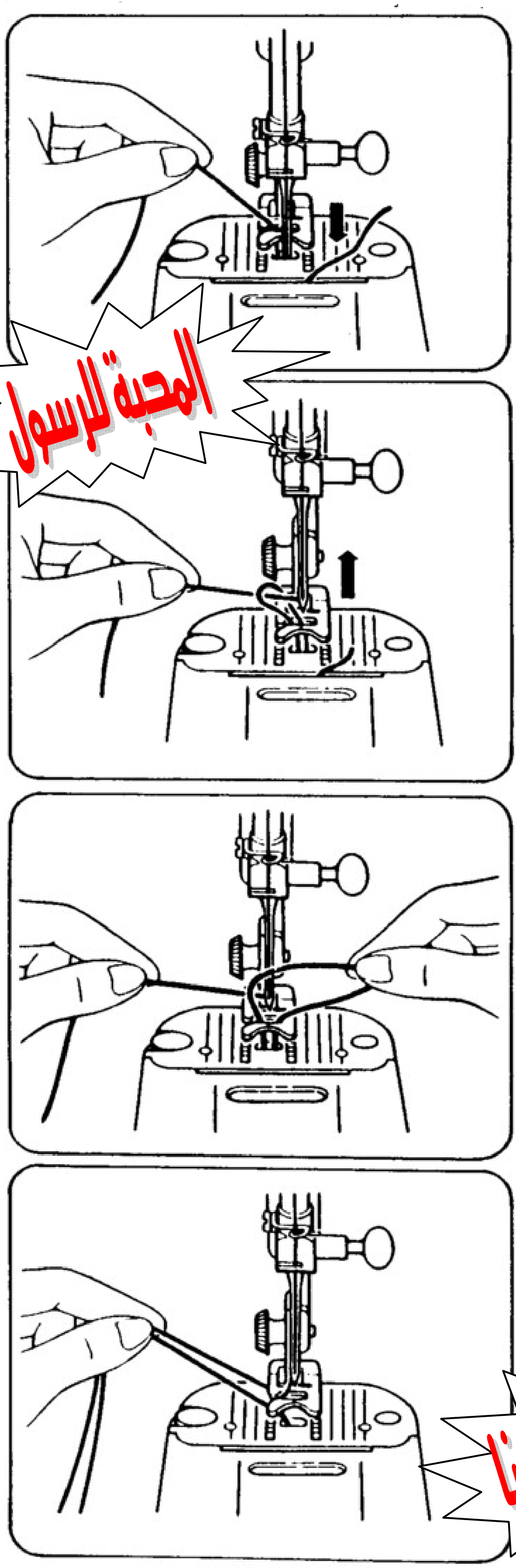


٥- اتركى السقاطة وادفعى المكوك إلى الداخل وتأكدى من أن العلبة هى فى الموضع الملائم.



٦- اقفلى لوحة التزليق مع ملاحظة ترك الخيط المسحوب خارج العلبة إلى الشمال تحت المدرج بمسافة ٦سم.

لكى تسحبى الخيط السفلى إلى اعلى:



١- ارفعى الإبرة والقدم الضاغط إلى اعلى نقطة، وامسكى باليد اليسرى نهاية الخيط العلوى وباليد اليمنى دورى عجلة التوازن نحوك حتى تتحرك الإبرة إلى اسفل وإلى أعلى مرة ثانية إلى مكانها الأعلى.

٢- والان يمسك الخيط العلوى بالخيط السفلى فى عروة، اسحبى الخيط العلوى نحوك حتى يأتى الخيط السفلى إلى أعلى فى عروة كبيرة من القدم الضاغط.

٣- اسحبى الخيطين كليهما تحت اصابع القدم الضاغطة ثم ضعهما فى المؤخرة تاركة حوالى ٥ سم.

طريقة تغير الإبرة:

١- ارفعى الإبرة إلى موضعها الأعلى.

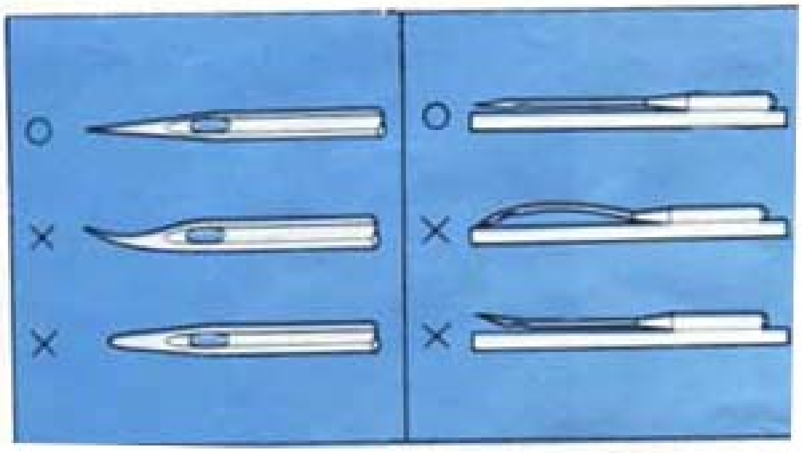
٢- ارخى قلاووظ مسمار الإبرة وأخرجى الإبرة القديمة.

٣- ادخلى إبرة جديدة فى ثقب مسمار الإبرة إلى أقصى ما يمكن، وتأكدى من أن الجانب المنبسط من الإبرة يواجه الجانب الخلفى والجانب الدائرى من الإبرة نحوك.

٤- ثبتى قلاووظ مسمار الإبرة بإحكام وافحصى الإبرة.



ملحوظة: يجب أن تكون إبرة الخياطة دائماً مستقيمة وحادة لكى تخيط بسهولة، ولكى تفحصيها ضعى الإبرة على لوحة التزليق إذا ظهر فيها أى انثناء فتصبح غير صالحة كما هو واضح فى الصورة التالية.



إن شاء الله فى الموضوع القادم سوف نتكلم طرق الحفاظ

على ماكينة الخياطة والعناية بها وصيانتها

فانتظرونا على منتدى فكرنا

مع المحبة للرسول

www.fekrna. com